



SPECIFICATII TEHNICE MODEL TPKGR40



ISO9001:2000



SPECIFICATII TEHNICE

Specificatii generale

- Compus din motor diesel RICARDO și alternator fără perii Stamford, Sincro sau seria DG Stamford COPY
- Motor de pornire 12V DC și baterie de stocare
- Alternator fără perii, autoexcitat, IP23, clasa de izolație H
- Radiator de 50°C ca și standard
- Panoul de pornire automată digitală standard Datakom
- Rezervor de combustibil de 120 L în cadrul de bază
- Opțional, tip model deschis sau tip model silențios
- Toate grupurile electrogene sunt supuse unor teste riguroase înainte de a fi lansate pe piață, inclusiv 50% sarcină, 75% sarcină, 100% sarcină, 110% sarcină și toate în funcțiile de protecție (oprire pentru viteză excesivă, temperatură ridicată a apei, presiune scăzută a uleiului, eroare de încărcare a bateriei, oprire de urgență).

Date tehnice ale grupului electrogen

3P4W, 50Hz, 220/380V (Poate fi făcut în funcție de cerințele speciale ale clienților)

MODEL GRUP ELECTROGEN	Specificatii grup electrogen					Specificatii motor				Model Alternator
	KVA		Cons	dB(A) @7m	Rezervor (L)	Model	Cyl .	Guv.	Asp.	
	ESP	PRP								
TPKGR-40	40	36	13	78	120	K4100D	4	E	TCA	TPKGR40

- 1) Disponibil în diferite tensiuni
- 2) Pentru a ilustra modelul de grup electrogen
- 3) ESP=Puterea maximă la sarcina variabilă în condițiile de funcționare prevăzute pe care un grup electrogen este capabil să o asigure, fara suprasarcina
PRP=Puterea continuă pe care un grup electrogen este capabil să o asigure în mod continuu în timp ce alimentează o sarcină electrică variabilă, atunci când funcționează pentru un număr nelimitat de ore pe an în condițiile de funcționare prevăzute, conform ISO 8528.
- 4) E= Regulator electronic de viteză;
M= Regulator mecanic de viteză
- 5) Asp=Aspirație; NA=Natural Asp; Aspirație naturală
TC=Turbocompresor;
TCA= Turbocompresor aer-aer dua racire
- 6) Datele tehnice sunt supuse condițiilor de testare de lucru

PERFORMANTE DE INCREDERE

Reglarea tensiunii

Reglarea tensiunii este menținută în limitele de $\pm 0,5\%$, după cum urmează:

- Factor de putere între 0,8~1,0 lag
- De la sarcină nulă la sarcină maximă, orice sarcină constantă
- Variație a căderii de viteză sub 4,5 %

Ondulație de frecvență/viteză

- Modificarea sarcinii de la 0-100%, raportul de scădere a frecvenței/vitezei în limita a 5%
- Sarcina de la 25-100%, orice ondulație a frecvenței/vitezei de sarcină constantă în limita a 0,25%

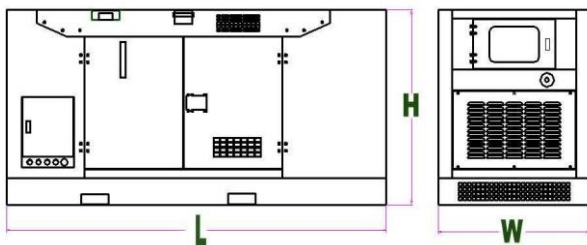
Factorul de efect al telecomunicațiilor

- TIF(MA MG1-22) mai mare de 50
- THF(BS EN60034) mai mare de 2%

CERTIFICARI

- ISO8528, GB/T2820
- EN12601:2001, EN60034-22:1997, EN60204-1:2006
- Sistemul de control al calității ISO9001:2000

DIMENSIUNI SI GREUTATE



MODEL SILENTIOS

Dimensiuni (Lun*Lat*Ina)

2400x1800x1500

Greutate: 1000 kg

SPECIFICATII MOTOR

MOTOR DIESEL RICARDO

Date tehnice

Model motor	K4100D
Numar cilindri	4
Dispunerea cilindrilor	Vertical in linie
Ciclu	4 timpi
Aspirație	Turbocompresor aer-aer cu răcire ulterioară
Alezaj*cursă (mm*mm)	105*127
Cilindree (litri)	3.3
Raport de compresie	19.25:1
Putere/viteză primară (kW/rpm)	28/1500RPM
Putere/viteză în regim de așteptare (kW/rot/min)	32/1500RPM
Tip regulator	Electric
Sistem de răcire	Răcit cu apă, radiatorul de 50°C este standard
Stabilitatea vitezei (%)	≤1%
Capacitatea totală a sistemului de lubrifiere (L)	7.9
Capacitatea lichidului de răcire (fără radiator) (L)	10.2
Consumul de combustibil la o sarcină de 100% (L/H)	12
Motor de pornire	DC12V
Tip de pornire	Electric

SPECIFICATII ALTERNATOR

ALTERNATOR Standard

Date tehnice

Model alternator	TPKGR-40
Tip de excitație	Fără perii, autoexcitat
Factor de putere	0.8
Reglare tensiune	≥5%
Reglarea tensiunii NL-FL	≤±0.5%
Clasa de izolație	H
Grad de protecție	IP23

PANOU DE CONTROL

Controler DATAKOM D300

- * Start/Stop automat (pornire/oprire automată)
- * Setările pot fi ajustate prin intermediul tastelor de pe panoul frontal
- * 3 erori de pornire și deconectare automată a manivelei
- * Afișarea parametrilor (V/A/Hz/ora)
- * Monitorizare și protecție a motorului
- * Alarmă de excitație a alternatorului și alarmă de eroare a încărcării alternatorului
- * Calcularea orelor de funcționare
- * Buton de oprire de urgență
- * Sistem de alarmă: viteză excesivă, temperatură ridicată a motorului, presiune scăzută a uleiului, eroare încărcare
- * Sistem de protecție: supraviteză, temperatură ridicată a motorului, presiune scăzută a uleiului, oprire de urgență și celelalte funcții de protecție pre-setate

Controlerul digital de pornire automată a generatorului care integrează tehnici digitale, inteligente și de rețea este utilizat pentru sistemul de control automat al generatorului diesel. Acesta poate îndeplini diferite funcții, inclusiv pornire/oprire automată, date de măsurare și alarmă. Echipat cu ATS, poate realiza (2) GU641B comutarea automată între puterea exterioară și puterea grupului electrogen.(AMF)

